



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne: 17. 8. 2011  
Čj: MSK 155522/2011  
Sp. zn.: DSH/41440/2011/Bál  
281 V5  
Vyřizuje: Ing. Petra Bálková  
Telefon: 595 622 508  
Fax: 595 622 143  
E-mail: petra.balkova@kr-moravskoslezsky.cz  
Datum: 9. 9. 2011

Vážený pan  
Mgr. Michal Novák  
náměstek primátora statutárního města  
Frýdek-Místek  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-Místek

## **Vyjádření krajského úřadu k žádosti o spolupráci při zajištění celkové rekonstrukce úseku silnice I/48 ve Frýdku-Místku**

Vážený pane náměstku,

obdržel jsem Vaše podání, v němž upozorňujete na velmi špatný stav části průjezdního úseku silnice I/48 ve Frýdku-Místku, a to estakády od křížení s řekou Ostravicí po mimoúrovňové křížení s tř. T.G. Masaryka. Připomínáte, že již v roce 2009 byly za součinnosti statutárního města Frýdku-Místku zahájeny projektové práce na rekonstrukci předmětného úseku; od té doby se stav úseku dále zhoršil a v současné době ohrožuje bezpečnost chodců i řidičů vozidel, která se pod estakádou pohybují. Na základě prošetření situace ze strany Ředitelství silnic a dálnic jako majetkového správce silnice bylo navrženo provedení dílčích opatření s cílem zlepšit celkový stav – jedná se zejména odstranění výtluků, obnovu vodorovného dopravního značení a dále provedení nejnutnějších prací za účelem odstranění havarijního stavu. V této souvislosti však upozorňujete, že provedení pouze nezbytných prací je naprosto nedostačující, a proto se obracíte na zdejší úřad s žádostí o účinnou pomoc s cílem maximálně urychlit rekonstrukci estakády, která je již administrativně kompletně připravena (vydáno stavební povolení).

Vážený pane náměstku, dovoluji mi připomenout, že zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný speciální stavební úřad povolil rekonstrukci předmětné estakády pod názvem „Sil. I/48 - Frýdek-Místek, most ev. č. 48-051“ již v březnu loňského roku. Současně Vás ubezpečuji, že Vaše argumenty a požadavky shledáváme opodstatněnými, generální opravu mostu podporujeme a jsme připraveni před zahájením i během samotné realizace poskytovat maximální součinnost – akci s dotčenými orgány přednostně projednat a zajistit další související nezbytná dopravní opatření, zejména částečnou uzavírku silnice. Jak jistě víte, zahájení realizace akce závisí na rozhodnutí investora v návaznosti na přidělení potřebných finančních prostředků – jak jsme byli informováni, s ohledem na předchozí projednání této věci, zpracovaný plán oprav a rekonstrukcí silnic I. třídy a celkový nepříznivý stavebně-technický stav estakády by měla její rekonstrukce proběhnout v průběhu příštího roku.

S majetkovým správcem jsme rovněž projednali aktuální stavebně-technický stav estakády – Ředitelství silnic a dálnic ČR v této souvislosti přislíbilo situaci opětovně prověřit a zajistit vypracování detailního odborného

posudku. I na jeho základě pak učiníme další nezbytné kroky a mohu Vás ujistit, že v případě ohrožení bezpečnosti či pokud se prokáže, že provádění nejnutnějších (havarijních) oprav tak, jak přislíbilo ŘSD ve Vámi zmíněném stanovisku ze dne 2. 8. 2011, je nedostačující, z pozice silničního správního úřadu nařídíme této organizaci bezodkladné provedení potřebných zabezpečovacích prací.

S pozdravem

Ing. Ivo Muras  
vedoucí odboru dopravy „otisk razítka“  
a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení Ing. Petra Bálková

Na vědomí: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory